

# Riscoprire la Bassa sgommando in auto d'epoca

*In 67 hanno partecipato alla prima edizione del "Trofeo del grande fiume"*

**CAORSO** - La più antica era un'Aston Martin Le Mans del 1932. La più nuova una Mercedes Benz del 1982. Cinquant'anni di storia dell'automobilismo mondiale hanno sfilato ieri sulle strade della Bassa, per la prima edizione del "Trofeo del Grande Fiume", manifestazione inserita nella seconda gara challenge nazionale "Profumi e Sapori", promossa dall'Acì e dalla rivista Auto d'epoca con il patrocinio della "Strada del Po e dei Sapori della Bassa Piacentina". L'intensa giornata di gara, che ha coinvolto 67 partecipanti, si è arricchita di vari eventi collaterali: la presentazione del libro "Gare Parallele" del pilota d'auto d'epoca **Beppe Montagna**, la mostra di disegni degli studenti delle scuole elementari di Caorso, che in classe hanno lavorato sulla relazione tra il Po e le auto storiche, e l'esposizione di torpedoni e corriere di metà Novecento, curata dal castelvetro **Cristiano Politi**.

La premiazione è stata condotta dall'organizzatore **Francesco Falorni** (che ha anche partecipato alla gara su una Porsche 356); ad assegnare coppe e trofeo il presidente della Provincia **Gianluigi Boiardi**, noto appassionato di motori, l'assessore al turismo e presidente della "Strada dei sapori" **Mario Magnelli**, il sindaco di Caorso **Fabio Callori** e quello di Castelvetro **Francesco Marcotti**.

«La Bassa è un territorio che si nasconde - ha detto Boiardi - Oggi, grazie alla gara, molti hanno avuto l'occasione di scoprirla e di portare con sé il ricordo dei suoi paesaggi e della simpatia dei suoi abitanti, legati dal Grande Fiume. Automobili come queste, poi, so-

no capolavori d'arte, che rispettano la cultura e la tradizione italiana».

Il trofeo è andato alla coppia bolognese **Canè-Galliani**, seguita da **Fontana e Adorni** di Collecchio e da **Aghem e Conti** di Torino. Con loro sono stati premiati anche **Tommaso Bolzoni**, **Alessandro Dieci** e **Andrea Barbieri**, i tre bambini che hanno realizzato i disegni migliori (a sceglierli sono stati gli stessi automobilisti in gara) sul rapporto tra Po e automobili. A loro sono andati i modellini di una Mercedes, una Jaguar e un'Alfa Romeo, le tre automobili con cui hanno partecipato alla gara tre caorsani: il consigliere **Andrea Burgazzi**, l'assessore **Stefano Gandolfi** e l'amico **Angelo Finali**. Nei prossimi giorni tutti gli studenti, circa un centinaio, che hanno partecipato al concorso riceveranno in classe una medaglia.

Applausi e commozione per la presentazione di "Gare parallele", libro in cui l'ingegner **Beppe Montagna**, racconta la sua esperienza automobilistica e il confronto quotidiano con il morbo di Parkinson. Per lui è stata esposta la Sportiva, prototipo "carrozato" Castagna, prodotto in soli tre esemplari e custodito nel museo storico Alfa Romeo di Arese, con cui il pilota partecipò a due edizioni della Mille Miglia. «È stato un tuffo al cuore rivedere quella macchina», ha commentato entusiasta Castagna, che da un anno, per motivi di salute, si è ritirato dalle competizioni: «Purtroppo non potrò più guidarla. Ma troverò qualche altra passione a cui dedicarmi: ora comincia la mia quinta vita».

**Alessia Strinati**



**CAORSO** - Auto davanti alla Rocca e le premiazioni [f. Lunardini]

## LA CLASSIFICA

Ecco la classifica finale del primo "Trofeo del Grande Fiume", andato in scena ieri nella Bassa piacentina, tra Caorso, Monticelli, San Pietro in Cerro, Castelvetro, Villanova, Cortemaggiore e Besenzone.

- 1 Canè-Galliani Lancia Fulvia HF 1,6 del 1969
- 2 Fontana-Adorni Volvo P544 Sport del 1965
- 3 Aghem-Conti Lancia Fulvia HF 1,6 del 1970
- 4 Bilanceri-Simeoni Porsche 911 T del 1970
- 5 Salvinelli-Rizzo Innocenti Mini Cooper 1300 del 1973
- 6 Bocelli-Zoll Innocenti Mini Cooper 1300 del 1974
- 7 Pini-Carloni Porsche 911 SC del 1979
- 8 Valseriati-Guerini Aston Martin Le Mans del 1933
- 9 Mezzadri-Mezzadri Alfa Romeo Giulietta Spider 1961
- 10 Guatelli-Valdatta Autobianchi A 112 Abarth del 1979
- 11 Pighi-Malvisi Porsche 356 Roadster del 1961
- 12 Curmia-Pezzot Volvo PU 544 del 1960
- 13 Liverani-Marchiori Fiat 124 Spider America del 1980
- 14 Arzoni-Gregori Fiat 850 Spider del 1968
- 15 Gregori-Pinzoni Fiat Sport Barchetta del 1952
- 16 Fabbri-Cassani Volvo 121 Amazon del 1968
- 17 Cecchi-Floriuci Alfa Romeo Giulietta Spider del 1959
- 18 Ercolani-Ercolani Autobianchi A 112 Abarth del 1979
- 19 Scarabelli-Negrini Lancia Fulvia 2C del 1965
- 20 Gaburri-Gaburri Porsche 356 A Cabriolet del 1958
- 21 Boldori-Miglioli Lancia Fulvia 3 del 1975

- 22 Galluzzi-Betteto Porsche Carrera 3.0 Targa del 1980
- 23 Torti-Ruggeri Lancia Fulvia Montecarlo del 1974
- 24 Stringhini-Priori Porsche 356 SC Cabrio del 1964
- 25 Orloff-Massera Triumph Spitfire 4 del 1963
- 26 Scaglia-Limoni Autobianchi A 112 Abarth del 1980
- 27 Lombardi-Morisi Volvo P 1800 S del 1965
- 28 Riboldi-Taglietti Fiat Ballila 508 S Morettini del 1936
- 29 Agnoletto-Blagi (F) Fiat Ritmo 105 TC del 1981
- 30 Cocchetti-Maffessoli Innocenti Mini Cooper 1.3 1973
- 31 Carini-Carini Fiat 850 Coupè del 1966
- 32 Riboni-Spadini Lancia Fulvia Coupè del 1975
- 33 Malvicini-Crosignani Alfa Romeo Spider 1.6 del 1973
- 34 Gallini-Scozzesi (F) Volvo Amazon del 1961
- 35 Briguglio-Segiali Fiat 500 L del 1972
- 36 Cigognini-Cipolletti Triumph TR 4 IRS del 1966
- 37 Scio-Scio Healey B Type Silverston del 1950
- 38 Nardiello-Aglione Porsche 356 A del 1956
- 39 Grumelli-Minini Austin Healey del 1959
- 40 Passi-Bignetti Alfa R. Giulietta Spider Veloce 1960
- 41 Checchi-Cecchi Lancia Fulvia HF 1,6 del 1972
- 42 Pellicci-Giraud Alfa Romeo GT Junior del 1600
- 43 Olivieri-Scarloni MG B GT del 1966
- 44 Casadei-Bettini Lancia Fulvia Safari del 1975
- 45 Versiglia-Versiglia Lancia Beta Montecarlo del 1976
- 46 Sisti-Sisti Aston Martin Le Mans del 1932

- 47 Pozzi-Palazzi Triumph TR4 A IRS del 1965
  - 48 Candian-Candian Lancia Fulvia Coupè del 1967
  - 49 Maccaferri-Cremolini Volvo PV 544 Sport del 1963
  - 50 Carbone-Airaghi Alfa Romeo Giulia SS del 1963
  - 51 Amato-Severino MG A Twin Cam del 1959
  - 52 Bresciani-Signorelli Alfa R. Giulietta Spider 1961
  - 53 Lusa-Cirilli (F) Lancia Fulvia Coupè 1,3 S del 1971
  - 54 Falorni-Caminati Porsche 356 SC del 1963
  - 55 Gandolfo-Reina Porsche 911 2,7 Carrera del 1974
  - 56 Leva-Giugni Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1960
  - 57 Simoni-Landini Porsche SC Cabrio del 1963
  - 58 Fragni-Sarasini Porsche 911 S Coupè del 1967
  - 59 Mascagni-Farsetti Porsche 911 2,7 Coupè del 1974
  - 60 Teodori-Teodori (F) Jaguar XK 120 OTS Roadster 1955
  - 61 Zanetti-Finali Mercedes Benz 280 SL del 1982
  - 62 Dell'Acqua-Brunelli Porsche 911 Carrera del 1977
- Reg.It. Porsche
- 63 Devoti-Zambianchi Lancia Fulvia Coupè del 1973
  - 64 Burgazzi-Menta Mercedes Benz 190 SL del 1961
  - 65 Baggi-Bergantini Jaguar XK 120 del 1952
  - 66 Gandolfini-Massari Alfa Romeo Giulia Spider del 1962
  - 67 Marchini-X Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1961

Scuderia prima classificata: Brescia Corse