

Bolidi d'altri tempi a spasso per la Bassa Settantacinque equipaggi al Trofeo Grande Fiume

Giornata dal sapore antico ieri, a Caorso per il primo Trofeo Del Grande Fiume, seconda gara del Challenge 2008 "Profumi e Sapori". Sulle strade della bassa si sono sfidate su un percorso che ha toccato i paesi della zona, 75 equipaggi di vetture storiche. La gara, di regolarità delle auto storiche, organizzata dall'Csai, in collaborazione con l'Acì, è stata patrocinata dalla Provincia di Piacenza, dal Comune di Caorso e dalla Strada del Po e dei sapori della Bassa Piacentina.

Le macchine hanno sfrecciato, in una bella giornata primaverile, suscitando forti emozioni e rievocando memorie di Mille miglia e di tempi in cui quelle macchine facevano sognare intere generazioni di giovani.

La sfilata di questi bolidi, ha visto un'alta partecipazione di pubblico, che ha potuto ammirare tipi e stili differenti di vetture, da un Aston Martin Le Mans del '32, passando per le sempre presenti Alfa Romeo alle più recenti Porsche.

I concorrenti, provenienti da tutt'Italia, sono stati impegnati tutta la giornata, percorrendo la mattina un tracciato che da Caorso li ha portati a toccare diversi paesi della bassa, i più importanti dei quali sono stati Monticelli, Castelvetro, Villanova e Cortemaggiore. Dopo la pausa pranzo, nella Rocca di Caorso, a cura della Pro loco, i bolidi hanno percorso a ritroso lo stesso tracciato. Correlato a questo evento è stato anche il concorso riservato ai bambini delle classi quarte e quinte delle scuole elementari di Caorso, che hanno presentato dei disegni raffiguranti i bolidi.



La giornata si è chiusa con le premiazioni, anticipate dalla presentazione del libro di Beppe Montagna, dal

titolo "Gare Parallele", che descrive la sua esperienza con i motori e la sua battaglia con il morbo di Parkin-

son. Le premiazioni, che hanno visto la presenza del presidente della provincia Gianluigi Boiardi, dell'assessore al turismo e presidente della Strada del Po e dei sapori della Bassa Piacentina Mauro Magnelli, il sindaco di Caorso Fabio Callori e il sindaco di Castelvetro Francesco Marcotti, erano divise in cinque categorie che comprendevano: gli Outsider, i Gentlemen Driver, la classifica femminile, la classifica a squadra e quella generale, inoltre era prevista la premiazione per i tre bambini autori dei disegni votati come i migliori.

Per la classifica Outsider, si sono classificati primi Guatelli e Valdata su A. 112 Abarth, seguiti da Pighi - Malvisi e da Liverani - Marchiori. Per la classifica dei Gentlemen Driver, si sono classificati primi Gregori e Pinzoni su Fiat sport Barchetta, seguiti da Ercolani - Ercolani e Scarabelli - Negri. Per la classifica a squadre ha vinto la Brescia Corse, e per la classifica femminile la coppia Agnoletto - Biagi su Fiat Ritmo 105 TC. I vincitori della classifica generale sono stati Canè e Galliani, che con la loro Lancia Fulvia HF del '69 ha battuto proprio tutti, precedendo di pochi decimi Fontana - Adorni, e Aghem - Conti. Infine vanno ricordati i tre bambini premiati, che hanno ricevuto un modello in scala delle tre macchine guidate proprio dai tre rappresentanti caorsani alla corsa, il primo premio è andato a Tommaso Bolzoni, seguito da Alessandro Dieci e Andrea Barbieri, a tutti gli altri bambini invece verrà consegnata una medaglietta in ricordo della giornata.

Filippo Mancini



Sopra, un'Aston Martin '32 e alcuni dei disegni realizzati dai bambini di Caorso; a destra, in alto, una Fiat sport Barchetta '59, sotto il podio della classifica generale con il podio della classifica dei bimbi